

SØKNAD OM SKOLESKYSS VED DELT BOSTED

SE BAKSIDE FOR VEILEDNING

NAVN PÅ ELEVEN			
FØDELSNR. 11 SIFFER			
FOLKEREISTRERT ADRESSE			
POSTNR./STED			
SKOLE		TRINN	

FORESATT 1 Den foreldre hvor eleven er registrert	NAVN		TLF.	
	ADRESSE			
	POSTNR./STED			

FORESATT 2 Delt bosted	NAVN		TLF.	
	ADRESSE			
	POSTNR./STED			

DELTAR ELEVEN I LEKSEHJELP?		HAR ELEVEN SFO-PLOSS?		DERSOM ELEVEN ER I SFO, NÅR:	
JA	NEI	JA	NEI	Morgen og ettermiddag	Kun ettermiddag

AVTALE OM DELT BOSTED INNEBÆRER:

PRINT SKJEMA

OBS! ELEVENS TIMEPLAN MÅ VEDLEGGES SØKNADEN

STED/DATO	UNDERSKRIFT FORESATT 1
STED/DATO	UNDERSKRIFT FORESATT 2
STED/DATO	SKOLENS UNDERSKRIFT

VEILEDNING

TIL UTFYLLING AV SØKNAD OM SKOLESKYSS VED DELT BOSTED

FORESATTE

Foresatte må fylle ut følgende punkter:

1. Elevens navn, bruk blokkbokstaver.
2. Elevens personnummer.
3. Elevens adresse, som oppført i Folkeregistret.
4. Elevens nåværende skole og årstrinn (klasse).
5. Foresatte 1, den av elevens foresatte som har samme folkeregistrert adresse som eleven.
6. Foresatte 2, den av elevens foresatte hvor det søkes om skoleskyss til/fra.
7. Avtale om delt bosted innebærer: Departementet legger til grunn at hvordan hjemme-tiden er fordelt mellom foreldrene ikke skal ha betydning for retten til skyss etter opplæringsloven, og at det nærmest ikke finnes noen nedre terskel for oppholdstiden hos hver av foreldrene for å ha rett til skyss. Det vil imidlertid gå en grense ved rene besøk o.l. Denne typen opphold hos en av foreldrene gir ikke rett til gratis skyss etter opplæringsloven. For å gi rett til gratis skoleskyss må elevens opphold hos hver av foreldrene etter departementets syn være en rimelig fast, planlagt og regelmessig ordning, ikke improviserte enkeltstående besøk utenfor avtalt eller rettslig fastsatt deling av tiden.
8. Spørsmålet om skoleskyss vil ofte koke ned til en avveining av hva som er en forsvarlig reisetid og/eller forsvarlig transportmetode for eleven sett opp mot hensynet til rasjonell organisering av skoleskyssen og kostnadene og andre ulemper knyttet til skyss ved bruk av taxi fra dør til dør. Når et av hjemmene er langt fra skolen og uten en enkel forbindelse med kollektivtransport, vil skyss til og fra gjerne ta lang tid og være slitsomt for eleven. Kostnader og vansker for kommunen kan også bli vesentlig større i saker der en elev har to hjem, og der det ene av hjemmene er langt fra skolen.

9. Departementet legger som påpekt ovenfor til grunn at vurderingen av akseptabel reisetid og forsvarlig skyss skal gjøres på vanlig vis, uten å påvirkes av at eleven har to hjem. Vurderingen må gjøres selvstendig og konkret for begge hjemmene. Elevens skyss skal være forsvarlig og innebære en akseptabel reisetid til begge hjem. Dersom det ene hjemmet ligger slik til at daglig skyss ikke kan organiseres slik at reisetiden er akseptabel, og daglig skyss til dette hjemmet ikke ville være forsvarlig, vil eleven ikke ha rett til gratis skyss til og fra dette hjemmet. Da må foreldrene selv enten revurdere barnets bosituasjon, selv dekke skysskostnadene mellom skolen og dette hjemmet eller la eleven innlosjere.
10. Begge foresatte må signere søknaden før den blir behandlet.
11. Søknaden leveres til elevens skole.

SKOLEN

Skolen må gjøre:

1. Kontrollere at elevens folkeregistrerte adresse er innenfor skolens skolekrets.
2. Legge ved elevens start- og sluttider.
3. Videresende søknad om skoleskyss ved delt bosted til:
Agder kollektivtrafikk AS, skoleskyss,
Tollbodgata 22, 4611 Kristiansand S, evt:
skoleskyss@akt.no

AKT

AKT gjør følgende:

1. Mottar og registrerer søknaden fortløpende.
2. Fortløpende saksbehandling, vi tar sikte på å gi endelig svar innen 3 uker etter mottatt søknad.
3. Fatter vedtak. For de elevene som innvilges skyss formidles vedtaket til elevens foresatte, elevens skole og transportør.
4. Elever som innvilges skyss henvises først og fremst til bruk av rutegående transport.